**Bericht über die Lärmkartierung für den Ballungsraum**

**Moers**

Gemeindekennzahl: **05170024**

Kennung der Behörde für Lärmkartierung: **DE\_NW\_ag\_05170024\_Moers**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

**Zuständige Behörde**

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Moers, Rathausplatz 1, 47441 Moers, www.moers.de, .Ansprechpartnerin:

Frau Lasson-Ploß, Tel.: 02841/201-403, E-Mail: rita.lasson-ploss@moers.de

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahnbundesamt, D - 53175 Bonn, Heinemannstraße 6

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,

für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahnbundesamt.

**Tabellarische Abgaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhäuser**

# Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Hauptstraßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lden/dB(A): | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 .. ≤75 | >75 |
| N | 17.800 | 7.000 | 3.300 | 600 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lnight/dB(A): | >50 .. ≤55 | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 |
| N | 11.100 | 4.200 | 1.000 | 100 | - |

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lden/dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| Größe/km2 | 36.22 | 11.11 | 2.14 |

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser**:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lden/dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| N Wohnungen | 15.000 | 2.000 | 0 |
| N Schulgebäude | 124 | 10 | - |
| N Krankenhausgebäude | 5 | - | - |

# Lärmeinwirkung durch IED-Anlagen

Einwirkungen von Lärm, der von **IED-Anlagen** ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl N der Menschen,**

die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lden/dB(A): | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 .. ≤75 | >75 |
| N | 0 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lnight/dB(A): | >50 .. ≤55 | >55 .. ≤60 | >60 .. ≤65 | >65 .. ≤70 | >70 |
| N | 0 | - | - | - | - |

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lden/dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| Größe/km2 | 0,29 | 0,09 | 0,01 |

**Geschätzte Gesamtzahl N der lärmbelasteten Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser**:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lden/dB(A): | >55 | >65 | >75 |
| N Wohnungen | 0 | - | - |
| N Schulgebäude | - | - | - |
| N Krankenhausgebäude | - | - | - |

# Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

## Straßenverkehr

|  |
| --- |
| Name |
| A0040 |
| A0042 |
| A0057 |
| Am Jostenhof |
| Am Jungbornpark |
| Augustastraße |
| Essenberger Straße |
| Filder Straße |
| Franz-Haniel-Straße |
| Hülsdonker Straße |
| K2 |
| K0015 |
| K0030 |
| L0137 |
| L0140 |
| L0237 |
| L0287 |
| L0398 |
| L0399 |
| L0474 |
| L0475 |
| Neuer Wall |
| Rheinberger Straße |
| Römerstraße |
| Uerdinger Straße |
| Unterwallstraße |
| Wilhelm-Schroeder-Straße |

**IED-Anlagen**

| Name | Kennung | Schallleistung dB(A)/m² |
| --- | --- | --- |
| INEOS Solvents Germany GmbH, Werk Moers | BR\_D\_387357 | 60/60/60 |
| RETERRA Service GmbH, Holzrecycling Moers | BR\_D\_990937 | 60/60/60 |

**Weitere Erläuterungen zu den Hauptlärmquellen:**

Für die Straßen wurden die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2015 in Verbindung mit Ergebnissen einer 2017 durchgeführten Straßenverkehrszählung für Straßen ≥ 8.000 Kfz/24h verwendet.

Übernahme der QSI der IED-Anlagen in das Berechnungsmodell.

Die Lärmkartierung der Haupteisenbahnstrecken erfolgt durch das Eisenbahnbundesamt.

Lärm durch Großflughäfen, sonstige Flugplätze oder sonstige Bahnstrecken ist in der Stadt Moers nicht gegeben.

**Beschreibung der Umgebung**

Die alte Grafenstadt Moers mit rund 105.000 Einwohnern und einer Fläche von 67,7 Quadratkilometern liegt am westlichen Rand des Ruhrgebietes an der Nahtstelle zum linken Niederrhein.

Moers liegt an der Schnittstelle der Autobahnen A 40, A 42 und A 57 mit schnellen Verbindungen in die westlichen Nachbarländer, den Rhein-Ruhr-Raum, zum Düsseldorfer Flughafen und zum Duisburger Hafen.

**Durchgeführte und laufende Aktionspläne und Lärmschutzprogramme:**

Für die Stadt Moers wurde im Rahmen der Stufe 2 der Lärmkartierung im Oktober 2013 ein Lärmaktionsplan durch die Planersocietät aufgestellt. Daneben wird dem Aspekt des Lärmschutzes bei allen Planungen von Verkehrswegen sowie in der Bauleitplanung innerhalb der geltenden Anforderung Rechnung getragen.

Auf der Basis der jetzt vorliegenden Lärmkartierung wird der bestehende Lärmminderungsplan fortgeführt.

**Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:**

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Moers sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse www.umgebungslaerm.nrw.de zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahnbundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt.

Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.